



## FÖRKLARINGAR

- ① Inkommande matning (+) från Göteborgs Energi.
- ② Inkommande matning (-) från Göteborgs Energi.
- ③ Isolerplatta (Sustamid)
- ④ Kabelskärmar.
- ⑤ Utgående matning till frånskiljare.
- ⑥ Kontaktledningsstolpe.
- ⑦ Ventilavledare.
- ⑧ Jordning av matarpunktsskåp. Kabel (gul/grön) min. RK 50mm. Kabeln ansluts till genomslagssäkring på kontaktledningsstolpe.
- ⑨ Genomslagssäkring typ AEG.
- ⑩ Kabel RK 120mm<sup>2</sup>. En till varje räl.
- ⑪ Minusskena i matarpunktsskåp.
- ⑫ Kabel RK 50mm<sup>2</sup> (gul/grön) från närmste räl till genomslagssäkring på kontaktledningsstolpe.
- ⑬ Jordning av ventilavledare. Kabel (gul/grön) RK 50mm. Kabeln ansluts till genomslagssäkring på kontaktledningsstolpe.
- ⑭ Kabel RK 120mm<sup>2</sup> mellan kontaktledning och ventilavledare (topp).
- ⑮ Jordning av broräcke. Kabel RK 50mm<sup>2</sup> (gul/grön) ansluts till genomslagssäkring och närmsta räl.
- ⑯ Kontaktledning.
- ⑰ Utjämningsförbindningar för återledning. (RK 120mm<sup>2</sup>).
- ⑱ Bult och mutter 12mm av isolermaterial (Sustamid)
- ⑲ Broräcke

I gaturäl skyddas rälsanslutning av skyddslåda.

Utjämningsförbindningar och återledningar (pos 17 och 10) samt jordningar (pos 12 och 15) med kontaktpressade kabelskor i båda ändar, ansluts mot räl med pinnlödning alternativt konisk kabelförankring.

Rev litt	Antal rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum	Rev godkänd

**Göteborgs Spårvägar**



**Banteknik  
Projekteringssektionen**

Gullbergs Strandgata 34  
Box 424, 401 26 Göteborg  
Telefon 031-732 10 00  
Telefax 031-15 96 93

UPPRÄTTAD FÖR



**Göteborgs Stad  
Trafikkontoret**

## STANDARDRITNING

Återledning och skyddsjord i  
matarpunkt med plus och minusanslutning  
på betongbro

HANDLÄGGARE

Bo Carlsson

VERIFIERAD

*bc*

HAFT DEL

DWG-FIL

21062

RITAD/KONSTR

CA

NR

GODKÄND GÖTEBORG

061010

*Gömy Car*

SKALA

-

DIARIENUMMER

RITNINGSNR

21062

REV